കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ ശമ്പളപരിഷ്കാരത്തോടൊപ്പം ജീവനക്കാരുടെ ജോലിഭാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

ഇല്ല. എന്നാൽ ഓരോ ജീവനക്കാരനും ചെയ്തു തീർക്കേണ്ടതായ ജോലി നിജപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം റബ്ബർ ഫാക്ടറിയിൽ നിന്ന് പെൻഷനായവർ

1376 [2057] ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻനായർ :

,, ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം റബ്ബർ ഫാക്ടറി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം അവിടെ നിന്ന് എത്ര പേർ പെൻഷനായി ;

(ബി) അതിൽ എത്ര പേർക്ക് ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയും പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ടും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് ; കൊടുത്തിട്ടുള്ളവർക്ക് മുഴുവൻ തുകയും കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അവർക്ക് എല്ലാ ആനുകൂല്യവും കൊടുക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ അവ എന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ;

(ഇ) ഇവർക്ക് ആനുകൂല്യം എത്രയും വേഗം കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 24 പേർ.

(ബി) ആർക്കും ഗ്രാറ്റുവിറ്റി കൊടുത്തിട്ടില്ല. 31-3-1986-വരെ പെൻഷനായവരുടെ മുഴുവൻ പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ട് വിഹിതവും റീജിയണൽ പ്രോവിഡൻറ് ഫണ്ട് ആഫീസിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ തുക റീജിയണൽ പ്രോവിഡണ്ട് ഫണ്ട് കമ്മീഷണറാണ് വിതരണം ചെയ്യേണ്ടത്.

(സി) പെൻഷനായവരുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി തുക നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി), (ഇ) ഗ്രാറ്റുവിറ്റി നൽകുന്നതിന് പത്തുലക്ഷം രൂപ സപ്ലിമെൻററി ഡിമാൻറിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ തുക ലഭ്യമായാൽ എത്രയും വേഗം പെൻഷൻ പറ്റിയവരുടെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി സംഖ്യ നൽകുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ നിന്നും പാറശാലയിൽ നിന്നും മായത്തേക്ക് ബസ് സർവ്വീസ്

1377. [2058] ശ്രീ. എസ്. ആർ. തങ്കരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ നിന്നും പാറശാലയിൽ നിന്നും രണ്ടു ബസ് സർവ്വീസുകൾ പെരുങ്കടവിള, മണ്ഡപത്തിൻകടവ്, അമ്പൂരി വഴി മായം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly